تلاش برای مدلسازی لجستیک شهری: سویه ها و شکاف ها - یک بررسی

نیلش آناند, هانس کواک, ران ون دوین, لوری تاواچی

دانشگاه صنعتی دلفت, جافالان 5, 2628BX دلفت, فنلاند

چکیده

در این مقاله ما یک بررسی از مقالات مربوط به تلاش های برای مدلسازی لجستیک شهری برای تحلیل باربری شهری آرایه می دهیم. چارچوب بررسی تنوع و پیچیدگی یافت شده در آموزه های امروزه ی لجستیک شهری را در نظر می گیرد. سپس جنبه های مختلف در مدلسازی فرایند انتخاب که شامل 1) درگیر کردن ذینفعان 2) هدف مدلسازی 3) معیارهای تعریف یعنی توضیح دهنده ی هدف مدلسازی و 4) زاویه دید برای رسیدن به اهداف یعنی منظره را پوشش می دهد. این بررسی در مورد اینکه این عاملها به صورت اتفاقی نیروهای پشت حمل و نقل باری شهری را نمایش می دهند بنابراین در انجام مدلسازی باربری شهری تعیین کننده تر هستند بحث می کند. بررسی سویه های تحقیقات مدلسازی لجستیک شهری را به عنوان ارتباط آن با مسایل لجستیک شهری تحلیل می کند و برای شناخت شکافها در حوزه مدلسازی باربری شهری تلاش می کند.

کلیدواژه ها: لجستیک شهری, مدلسازی باربری شهری, مداخله ی ذینفعان

1. معرفی

با افزایش جمعیت